



Projekt: Jacek W. Kamiński

Nazwa: 20 zabytkowych / PIERWSZY POLSKI SAMOCHÓD PRODUKOWANY SERYJNIE - PRAGA 1928 r. (mosiądz srebrzony oksydowany)			Proj. Aw.: Robert Anders	Awers:
Nr katalog.:	Ø 35 mm	Masa: 16,1 g	Pierwszy / Polski (pisownia oryginalna, jak na monecie - błąd ortograficzny) samochód / produkowany seryjnie; z prawej strony samochodu znak projektanta żetonu - AR; pod wizerunkiem napis w poziomie: 1928, poniżej logo firmy - Praga; z lewej strony napisu Praga - mały wizerunek samochodu, pod nim napis w poziomie: MET; wokół wizerunku samochodu napis kołowo od lewej strony, ku górze i do prawej strony żetonu: HONOROWY PATRONAT MUZEUM MOTORYZACJI I TECHNIKI W OTRĘBUSACH; na obrzeżu, kołowo napis od lewej strony, ku górze i do prawej strony żetonu: HISTORIA POLSKIEJ MOTORYZACJI.	
Nominal: 20 zabytkowych	Rok emisji: 2010			
Państwo / panowanie: III RP - Żetony				
Emitent: GYGES ARD, HONOROWY PATRONAT: MUZEUM MOTORYZACJI I TECHNIKI W OTRĘBUSACH			Proj. Rw.: Robert Anders	
Materiał / Próba: mosiądz (M) posrebrzany				
Stempel: zwykły - technika 2D				
Mennica: Gyges Monetaire, po reorganizacji GYGES ARD			Centralnie, w otoku, od góry - napis: HONOROWANA DO 31.XII.2012 R., poniżej godło Polski - orzeł w koronie, pod orłem napis w dwóch wierszach: 20 (w poziomie) oraz ZABYTKOWYCH (półkołem); po obu stronach orła rozdzielony rok emisji w poziomie: 20 --- 10; pod częścią roku emisji "20.." napis w poziomie: GM; pod częścią roku emisji "...10" znak projektanta żetonu - AR; na obrzeżu, kołowo napisy: POLSKA PRYWATNA MONETA NUMIZMATYCZNA (od lewej strony, ku górze i do prawej strony żetonu) oraz GYGES MONETAIRE (u dołu).	
Nakład: 500 szt.	Stopień rzadkości: R4			
Bok: gładki				
Miejsce zakupu:			Uwagi/ Historia:	
Data zakupu:	Cena zakupu:	Stan zach.:		